



| POS. | CANTIDAD | DESCRIPCION | NOTAS |
|------|----------|--|-----------------------------|
| 1 | 5 | Transición 6" x PVC Ø400 | POS. NO INCLUIDA EN ALCANCE |
| 2 | 5 | Válvula de ingreso - tipo ESCLSA DN400 | POS. INCLUIDA EN ALCANCE |
| 3 | 10 | Junta de desarme DIN 6" | POS. NO INCLUIDA EN ALCANCE |
| 4 | 10 | Pasamuro DIN 6" | POS. NO INCLUIDA EN ALCANCE |
| 5 | 10 | Válvula de retención - DIN 6" | POS. INCLUIDA EN ALCANCE |
| 6 | 5 | Válvula esclusa - DIN 6" | POS. INCLUIDA EN ALCANCE |
| 7 | 5 | Válvula de aire 2" | POS. INCLUIDA EN ALCANCE |
| 8 | 5 | Manómetro 0-10 bar salida inf. | POS. INCLUIDA EN ALCANCE |
| 9 | 5 | Placa Orificio | POS. INCLUIDA EN ALCANCE |

- NOTAS:
- DIMENSIONES EN MILIMETROS
 - CONDUCTO ENTRE ESTACIONES : PVC Ø400 - CALCULO DEL DIAM. HECHO POR CLIENTE
 - COLOCAR CAROS INDICADOS ENTRE ESTACION Y CASILLA DE TABLERO (POR CLIENTE)
 - PARA EL MONTAJE DE LA ESTACION, OBSERVAR EL PROCEDIMIENTO TREN 1703-MEC-PRD-001
 - PREVEER TRAMOS DESCUBIERTOS DE TUBERIA (MIN. 20M) EN LAS ENTRADAS Y SALIDAS PARA REALIZAR LAS CONEXIONES
 - DISEÑO, INGENIERIA Y EJECUCION DE OBRAS CIVILES SON POR OTROS.

| REV | DESCRIPCION | FECHA | PROYECTISTA | CLIENTE |
|-----|---|------------|-------------|---------|
| 4 | MODIFICACION INGRESO ESTACIONES | 31-05-2017 | LP | GH |
| 3 | SE AGREGA DETALLE TAPAS - MODIFICACION LARGO CAMARA | 08-05-2017 | LP | GH |
| 2 | SE MODIFICA ALCANCE | 24-04-2017 | LP | GH |
| 1 | SE MODIFICA ALCANCE | 07-04-2017 | LP | GH |

| | | | |
|-------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|
| PROYECTO: | TREN 1703 ESTACIONES DE BOMBEO | CLIENTE: | MUNICIPALIDAD TRENQUE LAUQUEN |
| TITULO 1 | ESTACIONES DE BOMBEO | LAYOUT TIPO | |
| PROYECTO SAL | 01-04-2017 | BOSSO | TREN 1703-MEC-LAY-001 |
| REVISO CHECKEDBY | | ARCHIVO | TREN 1703-MEC-LAY-001 Rev.1.dwg |
| APROBADO ISSUEDBY | | ESCALA | N/S |
| | | FORMATO | A2 |
| | | HORA | 1/2 |