

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: CORDON CUNETA COLECTORA RUTA NACIONAL N 5

LOCALIDAD: Trenque Lauquen

UBICACION: CALLE F. de Paula Panal e / García Salinas y División Norte.

DESCRIPCIÓN:



La presente memoria descriptiva corresponde al proyecto ejecutivo de Cordón Cuneta que integra la obra de infraestructura vial prevista sobre la colectora de la Ruta Nacional N° 5.

El proyecto tiene como finalidad mejorar las condiciones de drenaje superficial del sector mediante la ejecución de nuevas obras de conducción de aguas pluviales, garantizando la continuidad hidráulica del sistema existente y acompañando el futuro desarrollo del pavimento de la colectora.

Las obras proyectadas permiten ordenar el escurrimiento superficial, evitando la acumulación de agua sobre la calzada y conduciendo los excedentes pluviales hacia los sectores de descarga previstos en el proyecto general.

Para ello se prevé el mantenimiento y adecuación del sistema hidráulico existente mediante la ejecución de nuevos tramos de cordón cuneta, cordones simples, badenes de hormigón.

Las obras previstas consisten en:

- Replanteo planialtimétrico y señalización de obra.

- Construcción de badenes de hormigón.
- Ejecución de cordón simple
- Ejecución de cordón cuneta

Movimiento de suelos

La subrasante estará conformada por el terreno natural existente, previa ejecución de tareas de saneamiento, perfilado y compactación. Dichas tareas comprenderán la remoción de materiales inadecuados, suelos saturados o sectores de baja capacidad soporte, así como la conformación geométrica necesaria para garantizar las pendientes y niveles previstos en proyecto.

En aquellos sectores donde se detecten materiales deficientes o condiciones inadecuadas para la correcta fundación del paquete estructural, se procederá a su reemplazo por suelo seleccionado compactado.

Badenes

Los badenes se ejecutarán en hormigón H-25 con dimensiones variables según ubicación y condiciones hidráulicas del sector. Los mismos tendrán un espesor de 0,15 m y contarán con juntas cada 3,00 m aproximadamente, incorporando pasadores Ø12 mm de 0,40 m de longitud, disponiéndose cuatro pasadores por junta, a fin de mejorar la transferencia de cargas y controlar desplazamientos diferenciales.

Se realizarán dos tipos de badenes, modificándose así únicamente su ancho, pudiendo ser de 1.00 m o 1.50 m.

Cordon simple

Los cordones simples se ejecutarán en hormigón H-25 sobre base compactada, mediante moldes metálicos y terminación superficial adecuada, incorporando juntas de contracción distribuidas regularmente. Las juntas se dispondrán aproximadamente cada 4,00 m, incorporándose dos pasadores lisos Ø12 mm de 0,40 m de longitud por junta, a fin de mejorar la vinculación entre tramos y controlar desplazamientos diferenciales.

Cordon cuneta

El cordón cuneta se ejecutará en hormigón H-25 sobre subrasante previamente perfilada y compactada, respetando las pendientes y niveles hidráulicos definidos en proyecto. Se dispondrán

juntas aproximadamente cada 4,00 m, incorporándose dos pasadores lisos Ø12 mm de 0,40 m de longitud por junta, con el objeto de mejorar la transferencia de cargas y reducir posibles desplazamientos o fisuración diferencial entre paños contiguos.

Materiales

Todos los materiales empleados deberán cumplir las especificaciones técnicas del pliego de obra y encontrarse libres de residuos orgánicos, materiales contaminantes o cualquier elemento que pueda afectar la resistencia, estabilidad o durabilidad de la infraestructura ejecutada.

Consideraciones Constructivas

Durante toda la ejecución deberán mantenerse las condiciones de escurrimiento existentes, adoptándose las medidas necesarias para evitar anegamientos temporarios y garantizar la circulación segura de peatones y vehículos.

La ejecución deberá respetar estrictamente las cotas, alineaciones, niveles y pendientes establecidas en los planos del proyecto, asegurando la correcta vinculación entre los distintos elementos hidráulicos y viales.

Control de cotas y pendientes: La ejecución de los cordones y cordones cuneta deberá respetar las cotas, alineaciones y pendientes indicadas en la documentación técnica y verificadas mediante replanteo. No se admitirán diferencias de cota en la coronación de los cordones que afecten la continuidad longitudinal, el correcto escurrimiento superficial o la vinculación con los distintos elementos de la obra. Toda deficiencia que implique un apartamiento de los niveles de proyecto deberá ser corregida por el Contratista a su exclusivo cargo, a criterio de la Inspección de Obra.

Previo a la ejecución de cada tramo de cordón cuneta, el Contratista deberá presentar a la Inspección el replanteo planialtimétrico correspondiente, incluyendo cotas, pendientes y niveles de descarga, para su verificación. No podrá iniciarse el hormigonado sin la conformidad de la Inspección.

Cantidades Principales de Obra

Ítem	Cantidad
Cordón cuneta (ml)	1654.00
Cordón simple (ml)	1699.00
Cuneta 1,00m (ml)	73.00
Cuneta 1,50m (ml)	42
Hormigón de esquina- rampas	9 unidades

Las cantidades enumeradas son orientativas y se deberá tomar como referencia la planilla de cotización.

ESTADO ACTUAL:



1. Intersección García Salinas



2. Intersección García Salinas



3. Calle Belgrano



4. Calle Belgrano



5. Calle Llambias



6. Diesel Lange



7. Toyota



8. Toyota



9. Entrada La Serenisima



10. Alcantarilla La serenísima



11. Ingreso Parque Industrial



12. Division Norte